

*Анализ  
состояния детского дорожно-транспортного травматизма на  
территории Алтайского края и города Заринска  
за 3 месяца 2019 года*

За 3 месяца 2018 года на территории Алтайского края количество ДТП с участием детей и подростков снизилось на 3,2% (с 61 до 59), число раненых детей уменьшилось на 3,1% (с 64 до 62), погибших нет (2018 – 2, -100,0%).

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 28 ДТП (2018- 29, -3,4%), пострадало 28 детей (2018- 29, -3,4%), погибших нет.

На пешеходных переходах в 14 ДТП (2018 – 16, -12,5%), пострадало 14 детей-пешеходов (2018 – 17, -17,6%). В 31 ДТП (2018 – 32, -3,1%), пострадало 34 ребенка (2018 – 35, -2,8%), погибших нет (2018 - 1, -100,0%) в качестве пассажира до 16 лет, в том числе в 26 ДТП (2018 – 23, 13,0%) пострадало 28 детей-пассажиров (2018 – 25, 12,0%) до 12 лет, погибших нет. При нарушении водителями правил перевозки детей (без ремней безопасности или удерживающих устройств) в 4 ДТП (2018 – 2, 100,0%), ранено 4 ребенка (2018 – 3, 33,3%), погибших нет.

С участием детей по их неосторожности зарегистрировано 14 ДТП (2018 – 9, 55,5%), в которых пострадало 14 детей (2018 – 9, 55,5%), погибших нет.

С участием водителей механических транспортных средств ДТП не зарегистрировано.

Зарегистрировано 73 ДТП (2018 - 77, -5,1%) с участием несовершеннолетних до 18 лет, в которых пострадали 78 (2018 – 83, -6,0%), погибших нет (2018 - 2, -100,0%), из них из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств в 60 ДТП (2018 – 65, -7,7%), пострадало 65 несовершеннолетних (2018 - 71, -8,4%), погибших нет (2018 - 2, -100,0%).

На территории города Заринска за 3 месяца 2019 года ДТП с участием несовершеннолетних не зарегистрировано (2018 – 1).

С целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма необходимо организовать и провести силами Госавтоинспекции, педагогических работников, сформированных групп «Родительский патруль», представителей средств массовой информации целенаправленные мероприятия по профилактике нарушений водителями правил перевозки детей, Правил дорожного движения пешеходами, а также по популяризации использования несовершеннолетними световозвращающих элементов.